

NORDISK WOKSHOP om
NYTTIGGØRELSE OG OPTIMERING AF HVIDFISK RESSOURCEN



Sisimiut, 23. september, 2018
Taitsiánguaq Olsen, COO



2017 – pisoqarfiungaatsiarpoq

2017 – et år med masser af udfordringer



- Qarasaasiarsornikkut systemi nutaaq (LIMA) atuutilerpoq, sullitatsinnut uagutsinnullu pikkunarsimavoq
- IT produktionssystem (LIMA) medførte store gener for vores kunder og Royal Arctic Line
- Nuummi umiarsualivik nutaaq ukiakkut atuutilerpoq, atortut nutaat aamma suleriaatsit nutaat
- Ibrugtagning af ny containerterminal i Nuuk og nye arbejdsgange
- Umiarsuit arlallit ajutoorput, kinguaattoortitsippullu
- Flere skibshavarier, der gav forsinkelser

Ukioq 2018 / År 2018



- Qarasaasiarsornikkut systemi ingerlalluarpoq
- IT produktions system fungerer
- Umiarsuit tikittarnerat aalaakkaavoq
- God regularitet
- Ataavartumik pitsanngorsaajuarpugut
- Vi forbedrer os løbende

Siunissaq qaninneq ungasinnerusorlu

Mål / handlinger på den korte og lange bane

- Allat peqatigalugit imarpik ikaarlugu assartuineq ingerlatilissavarput, aappaagu ukiakkumiit
- Samsejling fra andet halvår næste år
- Nunaqarfiliartaatissat nutaat sananeqassapput
- Nye bygdeskibe
- Umiarsuaatileqatigiiffik nutarterparput naleqqussarlugulu
- Modernisering af selskabet

Qanoq isumaqarpa?

Hvad har det af betydning?

- Akikinnerulissaaq: Aningaasaliussat annikinnerit ingerlatsinermilu aningaasartuutit annikinnerit
- Det bliver billigere: Lavere investering og lavere omkostninger
- Pitsaanerulissaaq: Ukioq naallugu sapaatip akunnera allortarlugu (ukiakkut 2019-miit) aallartassaagut attaveqaatitigut periarfissat amerlanerusut periarfissaalissapput
- Det bliver bedre: Ugentlig frekvens hele året (2. halvår 2019) med flere forbindelser
- Pisinnaasagut amerlanerulissapput: Pisariinnerusumik angallassinertut allisarsinnaassavarput allanngorlugulu
- Vi kan mere: Sejlads systemet kan vokse og bliver mere fleksibelt

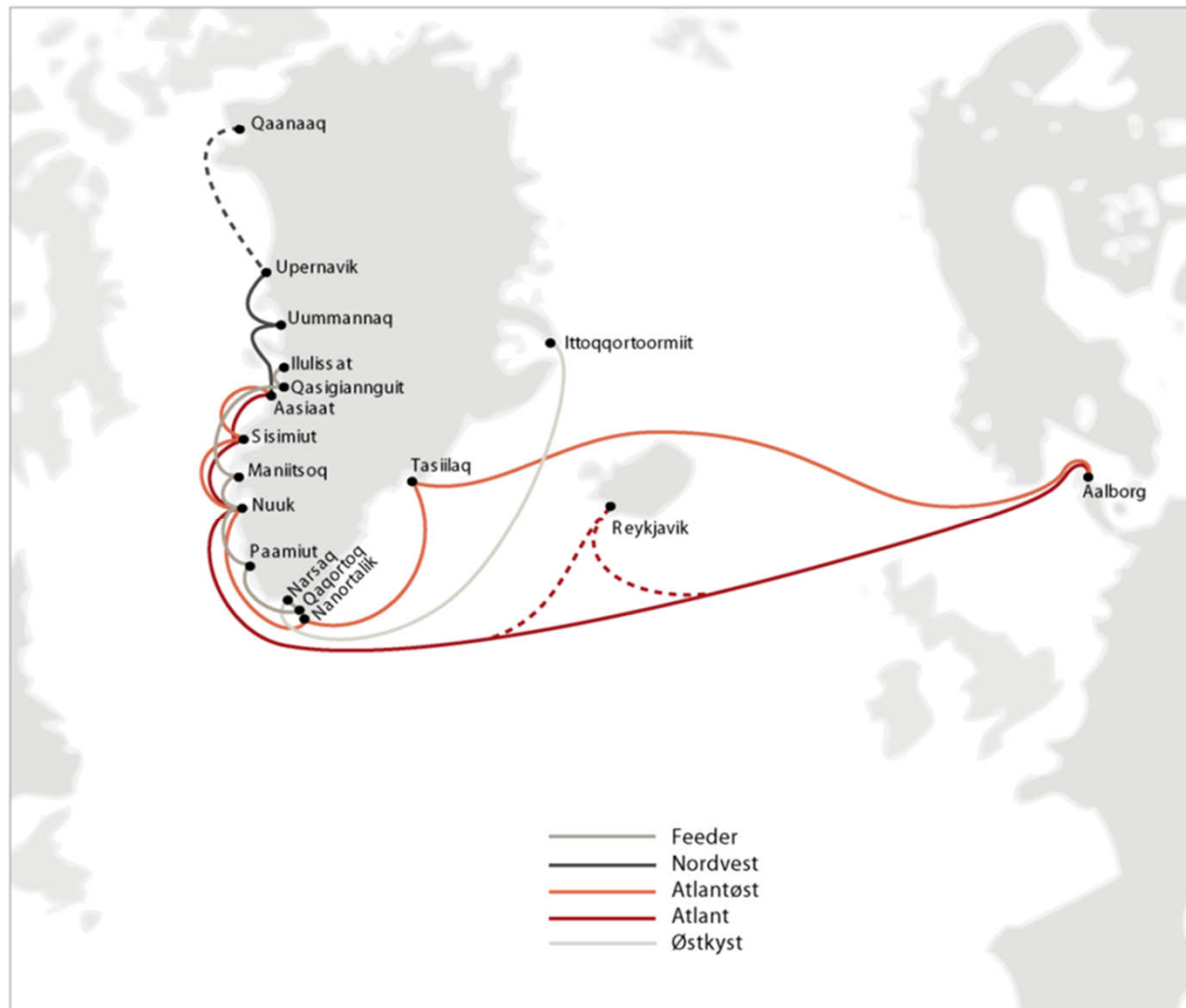


Greenland:

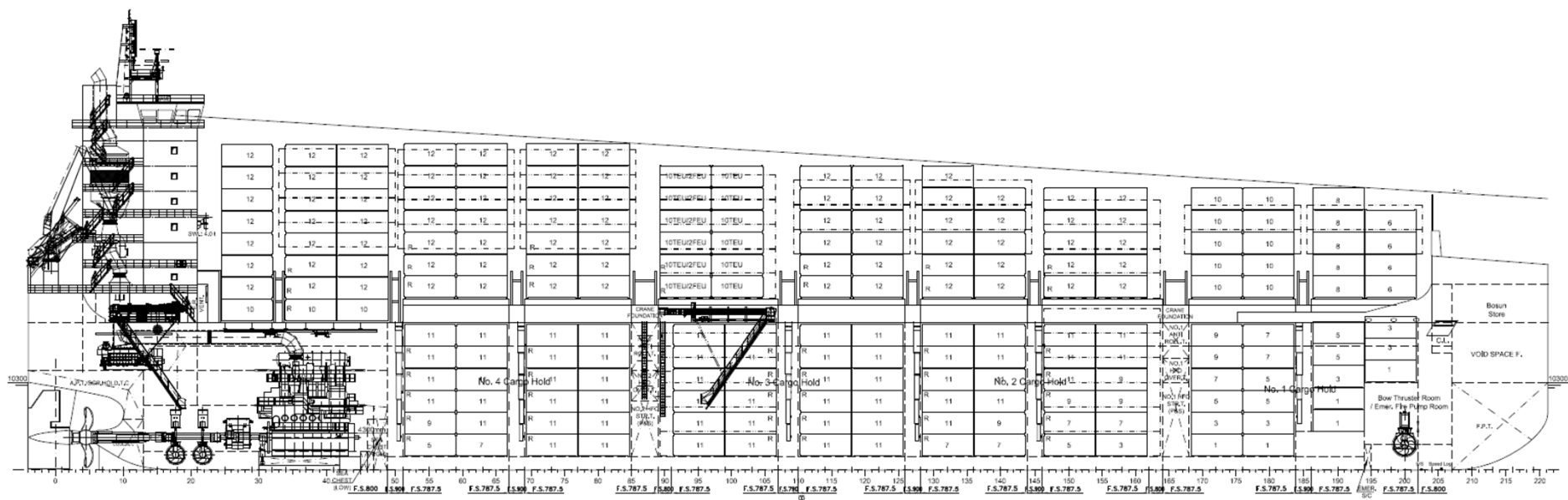
- Innuttaasut 56.000 indbyggere
- Ca. 44.000 km sineriak /kystlinie
- Illoqarfiit 13 byer
- Nunaqarfiit 57 bygder

Maanna angalariaaseq

Nuværende sejlmønster

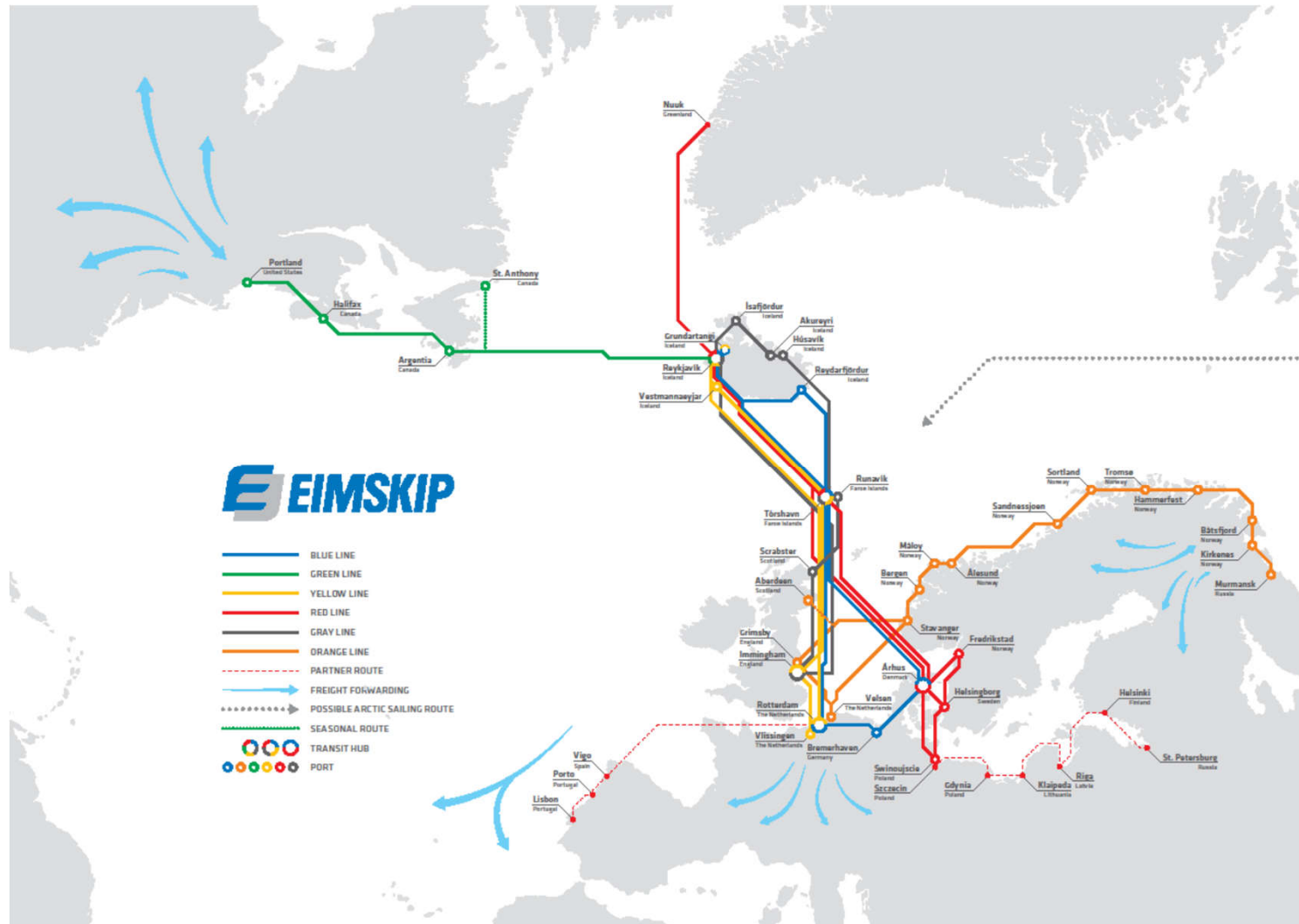


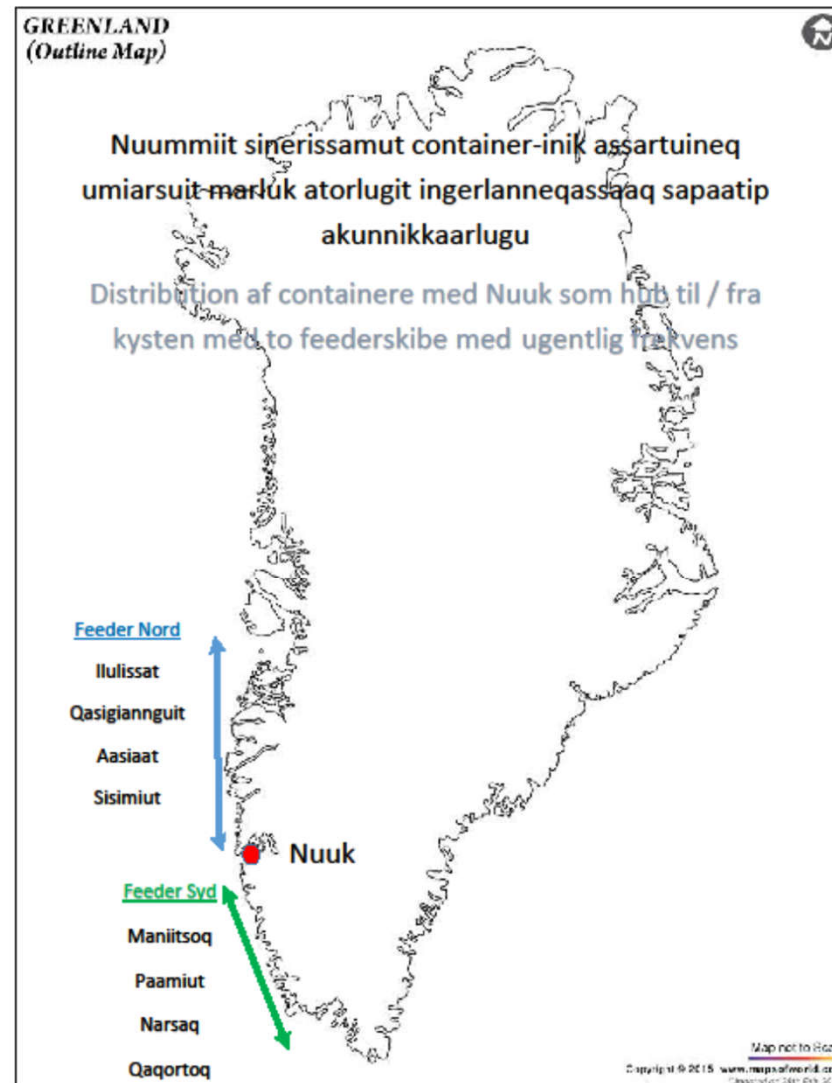




Royal Arctic Line aamma Eimskip umiarsuit pingasut atorlugit imarpikkut angalalissapput ukioq 2019-ip naalernerani (angalaffik **aappaluttoq**)

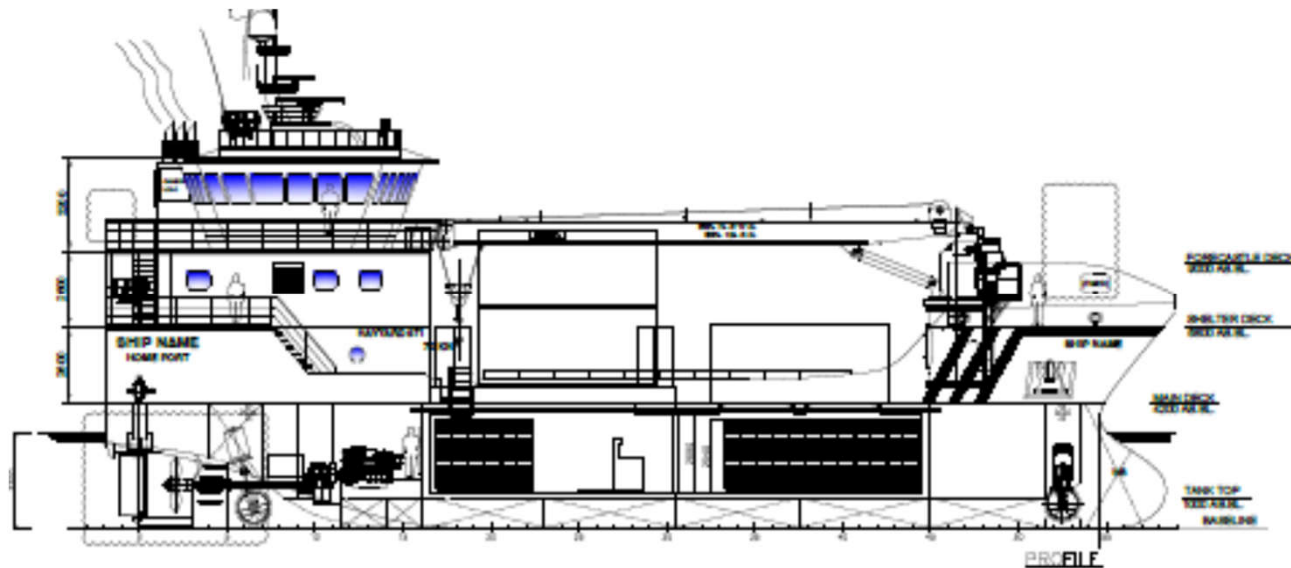
Fra ander halvår 2019 starter Royal Arctic Line og Eimskip samsejlads i atlantfarten (**rød** linie)





Umiarsuaqqat sisamat Spaniami sananeqassapput.

Fire bygdeskibe skal bygges i Spanien



36 meter takiss./længde

Max 3,5 meter itissusaa/dybgang

Kraani 360 grader kaajallassinnaasoq, kran kan dreje 360 grader

Aappaa kujataani angalassaaq (Aqqaluk Ittuk taarserlugu)

Aappaalu tunumi angalassaaq (Angaju Ittuk taarserlugu)

2020/2021-mi naammassissapput / leveres år 2020/2021



Umiarsuaqqat sisamat Spaniami sananeqassapput. Fire bygdeskibe skal bygges i Spanien



67 meter takiss. / længde

1.100 tons @ 4 meter itsineraa/dybgang

Umiarsuaaraq qerititsivik container-ersorsinnaasoq / Fryse container skib

<3.000 Brutto tons / < 3.000 kW (sætteskipper/maskinist)



www.ral.gl

www.sikuki.gl

Kalaallit nunaat ajornannginnerusumik
niueqatigisinnaannngortipparput

Vi gør det let at handle med Grønland

